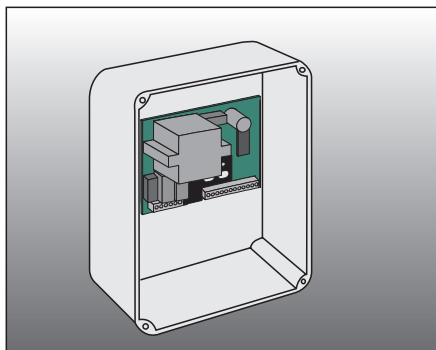


## ISTRUZIONI PER L'USO NORME D' INSTALLAZIONE



### **Funzionamento a microprocessore**

**Frizione elettronica con doppio controllo di sicurezza dei circuiti elettronici ed indicazione stato di avaria**

**Doppia velocità con rallentamento finale**

**Apertura parziale per passaggio pedonale con impulso separato**

**Regolazione semplificata tempi e potenza frizione elettronica**

**Durata max. corsa 80 sec.**

**Programmazione pausa da 1 sec. a 4 minuti**

**Alimentazione 220Vac 50Hz**

**Uscite alimentazione per accessori 12Vcc 24Vca 500mA Max Tot.**

**Dimensioni scheda 100 x 130 mm**

**Contenitore stagno a norme IP55  
dimensioni 190 x 150 x 70 mm**



# PCM10

CENTRALE DI COMANDO A MICROPROCESSORE PER CANCELLI SCORREVOLI



**LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI INSTALLARE QUEST'APPARECCHIATURA ED ATTENERSI SCRUPolosAMENTE A TUTTE LE INDICAZIONI DESCRITTE IN QUESTO MANUALE**

## **CARATTERISTICHE FUNZIONALI**

Questa centrale di comando per cancelli scorrevoli, grazie alla elevata potenza del microprocessore di cui è dotata, offre un ampio numero di prestazioni e regolazioni e garantisce un elevato livello di sicurezza attiva, mediante il controllo elettronico del motoriduttore sia in potenza che in velocità. Un sofisticato controllo elettronico monitorizza costantemente il circuito di potenza ed interviene bloccando la centrale in caso di anomalie che possano pregiudicare il corretto funzionamento della frizione elettronica. I settaggi principali si effettuano mediante dip-switch mentre, le regolazioni dei tempi e della potenza del motore, si effettuano tramite i due tasti presenti sulla scheda elettronica con memorizzazione in EEPROM (memoria non volatile). 3 LEDs incorporati indicano costantemente lo stato di funzionamento ed eventuali avarie dei circuiti principali

### **GESTIONE ELETTRONICA MOTORIDUTTORE**

Per aumentare il livello di sicurezza e ridurre la rumorosità complessiva, all'approssimarsi dei fine corsa il cancello rallenta e procede a velocità ridotta.

### **FRIZIONE ELETTRONICA**

La regolazione della forza è duplice. Per la velocità normale e per la velocità ridotta. Comunque è estremamente semplice variare indipendentemente questi parametri mediante l'accesso alla programmazione relativa alla regolazione della frizione.

### **STOP**

All'ingresso della morsettiera STOP è possibile collegare un pulsante o altro organo di comando per bloccare istantaneamente il moto del cancello.

Un impulso A o B di comando farà riprendere il moto del cancello nella direzione opposta a quella eseguita prima del comando di STOP



**LA SOCIETA' COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI ARRECATI A COSE O PERSONE CAUSATI DA UN USO IMPROPRIO O DA UNA ERRATA INSTALLAZIONE**

## **CARATTERISTICHE FUNZIONALI**

### **MODO DI FUNZIONAMENTO AUTOMATICO**

Si ottiene settando il dip-switch 2 OFF.

Un impulso farà aprire il cancello che rimarrà in questo stato per il tempo programmato (PAUSA) per poi richiudersi automaticamente.

### **MODO DI FUNZIONAMENTO SEMIAUTOMATICO**

Si ottiene settando il dip-switch 2 ON.

Un impulso farà aprire il cancello che rimarrà in questo stato fino all'invio di un secondo impulso per la richiusura.

### **FUNZIONAMENTO FOTOCELLULA**

Il disallineamento della fotocellula non consente alla centrale di sentire gli impulsi di comando quando il cancello è chiuso, aperto, in pausa e durante il moto di apertura. Inoltre durante il moto di chiusura il disallineamento blocca ed inverte il moto.

### **APERTURA PARZIALE PER PASSAGGIO PEDONALE**

E' possibile aprire parzialmente il cancello per permettere il passaggio pedonale.

Per attivare questa funzione utilizzare l'ingresso per impulso B. Tutte le funzioni di automatismo rimangono inalterate.

### **INVIO IMPULSI DURANTE IL MOTO DEL CANCELLO**

Inviando un impulso durante la chiusura e l'apertura (solo se non attiva la funzione parchi) sono possibili due opzioni:

- a) Dip-switch 3 ON. L'impulso blocca ed inverte il moto del cancello.
- b) Dip-switch 3 OFF. L'impulso blocca il cancello ed il successivo fa riprendere il moto in senso inverso (PASSO-PASSO).

### **FUNZIONE PARCHI**

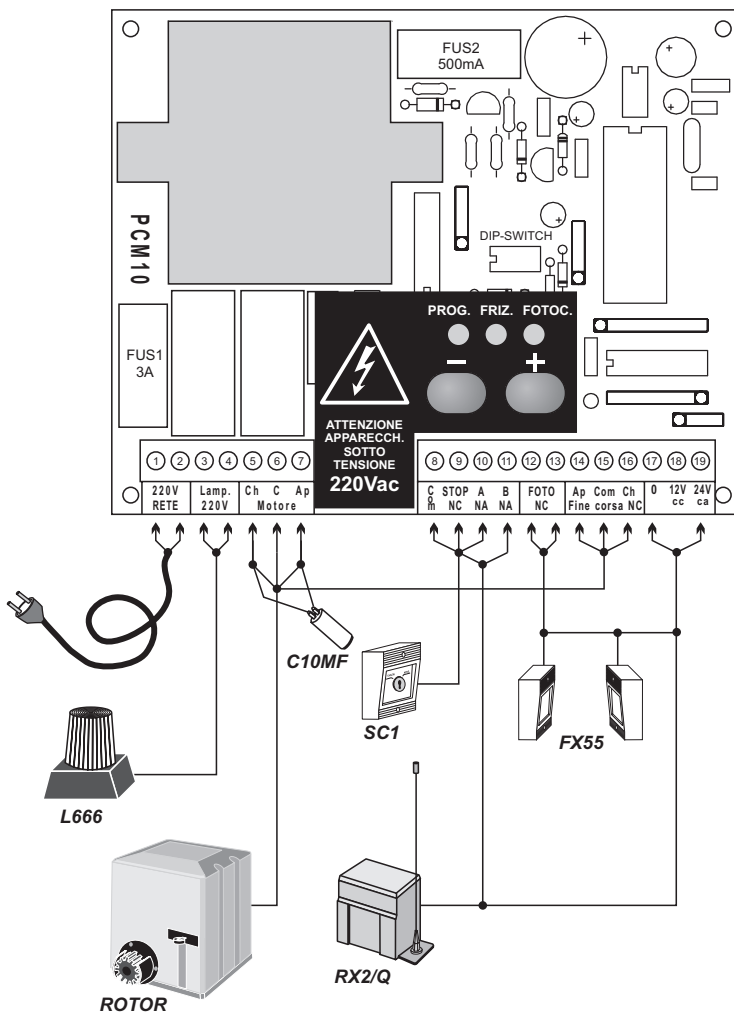
Spostando il Dip-switch 4 nella posizione ON (solamente se programmato il funzionamento automatico) durante la fase di apertura e di pausa la centrale non accetta impulsi.

## COLLEGAMENTO DELLA CENTRALE

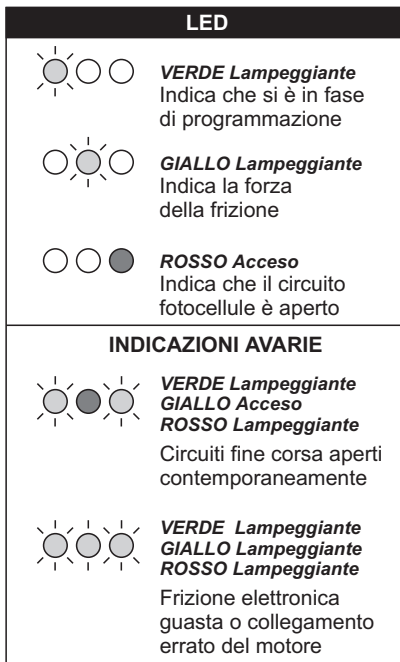
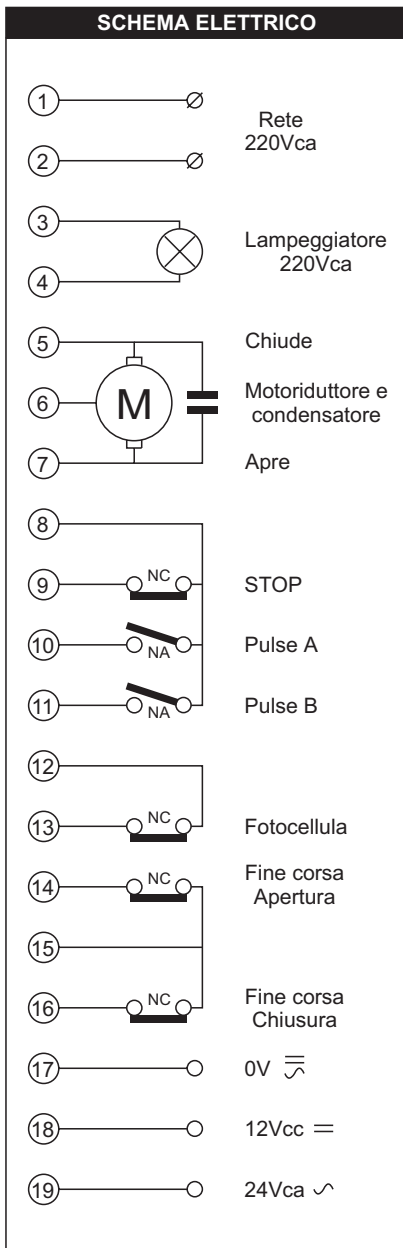
### ATTENZIONE !



TUTTE LE OPERAZIONI DI COLLEGAMENTO DEVONO ESSERE REALIZZATE CON LA CENTRALE SCONNESSA DALLA RETE ELETTRICA



Lo schema illustrato è da ritenersi puramente indicativo



**DIP-SWITCH**

<b>1</b>	<b>NON UTILIZZATO</b> OFF ON
<b>2</b>	<b>MODO DI FUNZIONAMENTO</b> OFF Automatico ON Semiautomatico
<b>3</b>	<b>IMPULSO DURANTE IL MOTO</b> ON Blocca ed inverte il moto OFF Blocca il moto ed il successivo impulso inverte (PASSO-PASSO)
<b>4</b>	<b>FUNZIONE PARCHI</b> OFF Esclusa ON In automatico non sente impulsi durante il moto d'apertura e/o la pausa

## MEMORIZZAZIONE DURATA CORSA CANCELLO (APRE/CHIUDE)

Questa operazione serve a memorizzare la durata della corsa del cancello per poi determinare in modo automatico il punto di rallentamento finale dello stesso sia in apertura che in chiusura, a verificare l'esatto senso di rotazione del motore ed il collegamento esatto dei fine corsa.

- A) Accertarsi che il cancello sia fermo. (Solo per verificare l'esatto collegamento del motore iniziare posizionando manualmente il cancello a metà corsa).
- B) Tenere premuto il tasto "-" sulla centrale sino a quando il LED verde inizierà a lampeggiare .
- C) Dare un impulso mediante il selettore a chiave o il telecomando collegati all'ingresso A.
- D) Verificare che il cancello inizi il moto nel senso di apertura e che raggiunto il fine corsa si fermi. (Se il cancello si muove nel senso di chiusura spegnere la centrale, invertire i cavi Apre e Chiude del motore e riprendere dal punto A; se il fine corsa di apertura non arresta il motore controllare che non siano invertiti i collegamenti con il fine corsa di chiusura; in questo caso spegnere la centrale, invertire i collegamenti e riprendere dal punto A).
- E) Il cancello eseguirà automaticamente una serie di cicli completi di apertura e di chiusura a velocità normale (Max. 6).
- F) Fare eseguire un ciclo completo di apertura (da tutto chiuso a tutto aperto) verificando che il cancello non si blocchi o rallenti durante il moto.
- G) Un secondo impulso farà fermare il cancello al raggiungimento del fine corsa memorizzando la durata della corsa.

- Se il cancello non si muove perchè il motore non riesce a spuntare è probabile che la forza della frizione non sia sufficiente a generare il movimento; è possibile quindi intervenire su questa regolazione agendo sui tasti "+" o "-" come descritto nel paragrafo relativo alla regolazione della frizione.

### **NOTA.**

**NEL CASO SI VOGLIA ABBANDONARE ANTICIPATAMENTE UNA FASE DI REGOLAZIONE SENZA MEMORIZZARE LE VARIAZIONI, SPEGNERE LA CENTRALE O UTILIZZARE LO STOP.**

## REGOLAZIONE FORZA FRIZIONE

Il movimento del cancello è caratterizzato dal rallentamento della velocità all'approssimarsi del raggiungimento del fine corsa. E' necessario quindi regolare la forza della frizione elettronica separatamente per il moto lento e per il moto veloce. Il punto ottimale di regolazione della frizione elettronica si ottiene quando è possibile bloccare il moto del cancello con una forza di circa 15Kg.

- A) Accertarsi che il cancello sia fermo.
- B) Tenere premuti i tasti "+" e "-" sulla centrale sino a quando il LED verde inizierà a lampeggiare.
- C) Dare un impulso mediante il selettore a chiave o il telecomando collegati all'ingresso A.
- D) Il cancello eseguirà automaticamente una serie di cicli completi di apertura e di chiusura a velocità ridotta (Max 6).
- E) Agire sui pulsanti "+" e "-" per regolare la forza della frizione per il moto lento (Tasto "+" = più forza, tasto "-" = meno forza).
- F) Un secondo impulso farà variare la velocità del cancello dal moto lento al moto veloce.
- G) Agire sui pulsanti "+" e "-" per regolare la forza della frizione per il moto veloce.
- H) Un terzo impulso fermerà il cancello al raggiungimento del fine corsa memorizzando le regolazioni effettuate.

## REGOLAZIONE DURATA PAUSA (Per funzionamento automatico)

- A) Accertarsi che il cancello sia fermo.
- B) Tenere premuto il tasto "+" sulla centrale sino a quando il LED verde inizierà a lampeggiare.
- C) Dare un impulso mediante il selettore a chiave o il telecomando collegati all'ingresso A.
- D) Il cancello si aprirà completamente per poi fermarsi (Se non parte dalla condizione di tutto chiuso prima si porterà in chiusura).
- E) Attendere il tempo desiderato per la Pausa.
- F) Dare un secondo impulso.
- G) Il cancello si richiuderà ed alla fine del moto sarà memorizzata la durata della Pausa.

### NOTA.

**NEL CASO SI VOGLIA ABBANDONARE ANTICIPATAMENTE UNA FASE DI REGOLAZIONE SENZA MEMORIZZARE LE VARIAZIONI SPEGNERE LA CENTRALE O UTILIZZARE LO STOP.**

# NOTE

