


 Made in Italy
 EMC 89/336 73/23 CEE

MS200

Motoriduttore 230V a bagno d'olio 1200Kg per cancello scorrevole

MS200T

Motoriduttore 380V a bagno d'olio 1500Kg per cancello scorrevole

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Sblocco meccanico con chiave in caso di mancanza rete.

Chiavino esagonale per regolazione della frizione meccanica (non incluso).

Grado di protezione:

IP44

Tensione di alimentazione:

230Vca $\pm 10\%$ 50Hz (MS200)

380Vca $\pm 10\%$ 50Hz (MS200T)

320W (MS200); 550W (MS200T)

Potenza assorbita:

Giri al minuto:

42rpm (MS200); 84rpm (MS200T)

Spinta sul pignone (daN):

500 (MS200); 700 (MS200T)

Temperatura di funzionamento:

-20°C +55°C

Peso max cancello:

1200Kg (MS200); 1500kg (MS200T)

Dimensioni motore(LxAxP):

195x240x155mm

Peso motore:

18,5Kg



MS200

230V oil-bath geared-motor for 1200kg sliding gate

MS200T

380V oil-bath geared-motor for 1500kg sliding gate

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Mechanical unblocking with key during power supply absence.

Mechanics clutch regulable by setscrew wrench (not included).

Box protection level:

IP44

Power supply voltage:

230Vac $\pm 10\%$ 50Hz (MS200)

380Vac $\pm 10\%$ 50Hz (MS200T)

Normal current absorption:

320W (MS200); 550W (MS200T)

Giri al minuto:

42rpm (MS200); 84rpm (MS200T)

Max torque (daN):

500 (MS200); 700 (MS200T)

Operating temperature:

-20°C +55°C

Gate max weight:

1200Kg (MS200); 1500kg (MS200T)

Motor dimensions (WxHxD):

195x240x155mm

Peso motore:

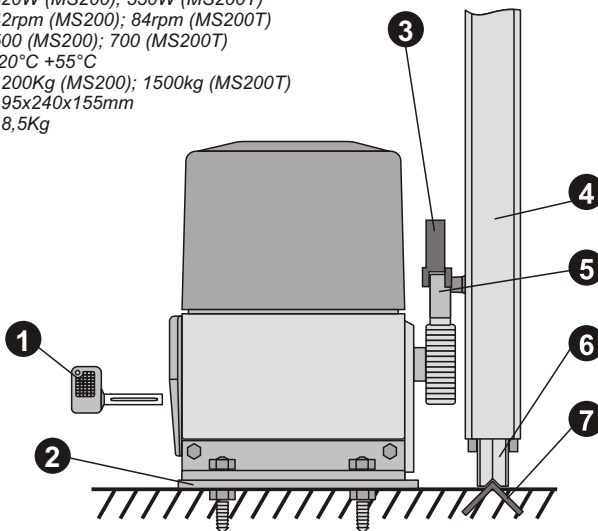
18,5Kg

DESCRIZIONE:

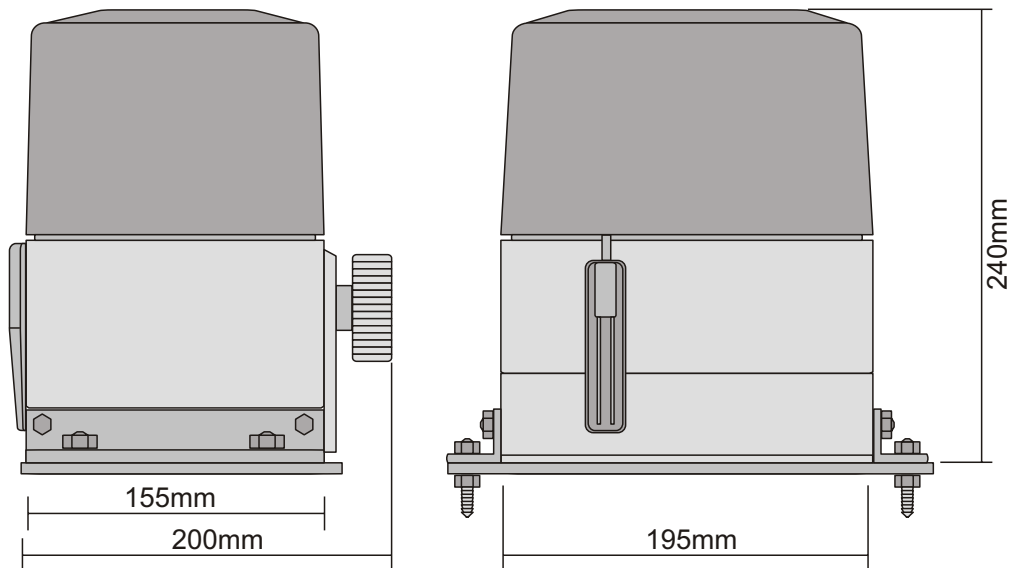
DESCRIPTION:

- 1 Chiavino di sblocco
- 2 Piastra di ancoraggio
- 3 FCMM (finecorsa magnetico)
- 4 Cannello
- 5 Cremagliera
- 6 Ruote di scorrimento del cancello
- 7 Guida per scorrimento cancello

- 1 Unlocking key
- 2 Anchorage plate
- 3 FCMM (magnetic limit-stop)
- 4 Gate
- 5 Meter plastic rack
- 6 Wheels of sliding of the gate
- 7 Guide for sliding gate



Dimensioni esterne del motore External dimensions of motor



NOTA

E' possibile regolare la frizione meccanica tramite un chiavino esagonale.

NOTE

It's possible to steady the clutch by means of a hexagonal key.

