

LIFT

Motoriduttore per tapparella con timer



Sistemi di sicurezza
www.ciatrading.it



PRIMA DI TUTTO LEGGERE QUESTE IMPORTANTI NORME DI SICUREZZA



Questi simboli di sicurezza significano "attenzione" – norme per la sicurezza personale e per evitare danni alla proprietà. Leggere queste istruzioni con attenzione.



Questo motore per serrande a cinghia e' disegnato e controllato per offrire una prestazione esente da pericoli, a condizione che sia installato e fatto funzionare secondo le seguenti norme di sicurezza.

La mancata applicazione delle istruzioni che seguono puo' causare gravi danni alle persone o alle cose.



Per evitare errori e consentire un funzionamento corretto dell'automazione per serrande a cinghia Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni

Le eventuali lavorazioni elettriche che dovessero rendersi necessarie devono essere effettuate da un professionista autorizzato.



Prima del montaggio controllare che l'automazione non sia danneggiata. Al fine di garantire un ottimale funzionamento dell'automazione è necessario che la cinghia sia pulita, non danneggiata e flessibile. L'uso di parti danneggiate potrebbe essere causa di danni a cose e/o persone.



L'automazione è utilizzabile solo al termine dell'installazione e solo con il carter di copertura montato.



Utilizzare l'automazione solo in ambiente asciutto e con gli accessori originali (sensori solari, centraline di controllo a distanza, ecc.)



Durante la fase di collegamento dell'automazione alla corrente assicurarsi che la presa principale sia facilmente e sempre raggiungibile. L'accesso a tale presa non deve essere ostacolato da mobili o simili.



Il motore per serrande a cinghia puo' essere applicato a tutti gli avvolgitori con 10,5 / 13,5 / 16,0 e 18,5 cm di distanza tra i fori. E' inoltre adatto a tutti i tipi di cinghia fino ad un massimo di 23 mm di larghezza.



Per tapparelle con Profili piccoli in PVC approssimativamente 6,0 mq, con Profili piccoli in alluminio approssimativamente 4,5 mq, con Profili grandi in PVC approssimativamente 4,5 mq, con Profili grandi in alluminio approssimativamente 2,6 mq.



Conservare la ricevuta di acquisto e le presenti istruzioni. In caso di utilizzo della garanzia, unitamente alla merce, è necessario presentare il presente certificato di garanzia con il timbro del vostro rivenditore e la ricevuta di acquisto. Il diritto di garanzia non puo' essere ceduto a terzi

SOMMARIO

NORME DI SICUREZZA: Pagina 1

CONTENUTO DELL'IMBALLO: Pagina 1

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO:

Pagina 1 – Fig. 1 - 11

COLLEGAMENTO ELETTRICO:

Pagina 1 – Fig. 12 - 14

SENSORI SOLARI:

Pagina 2 – Fig. 15 - 17

UTILIZZO:

Pagina 2 – Fig. 18

PROGRAMMAZIONE:

Pagina 2 - Fig. 19 - 20

SMONTAGGIO DELL'AUTOMAZIONE

RM180: Pagina 3

RIEPILOGO: Pagina 3

DATI TECNICI: Pagina 3

PROBLEMI: Pagina 3

CONTENUTO DELL'IMBALLO

- Motore per serrande a cinghia
- Trasformatore con 1 metro di cavo per il collegamento alla presa di corrente e circa 1,5 mt. per il collegamento al motore.

Accessori disponibili

- Sensori solari
- Accessori per il controllo a distanza (ricevente e trasmittente)

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO 1 - 11

INSTALLAZIONE

Utensili necessari

- Cacciavite piatto
- Cacciavite a croce
- Cesioie o forbici

1. Controllare che l'avvolgitore abbia sufficiente tensione.
2. La cinghia deve avvolgersi completamente autonomamente.
3. Chiudere bene la tapparella.
4. Togliere la vite piu' in basso nel carter di copertura. Usare le cesoie o le forbici per tagliare la parte del carter di copertura dell'avvolgitore nel punto in cui passa la cinghia. Togliere la parte di carter tagliata e invitare nuovamente la vite. Svitare la vite superiore, togliere la parte superiore del carter di copertura e invitare nuovamente la vite.
5. Allentare la vite superiore dell'avvolgitore di circa 2 mm e quella inferiore di circa 3 mm (fig. 2).
6. Con un cacciavite piatto togliere i copriviti. Togliere le viti e rimuovere la copertura del RM180 facendo attenzione (fig. 3).

7. 7. Togliere la ruota di trazione (seconda ruota dal basso) rimuovendo lateralmente il perno di collegamento: (fig. 4).
 - ① Ruota di trazione
 - ② Perno di collegamento
 - ③ Ruota di trasmissione

Tirare verso il basso la ruota di trasmissione e sfilare la ruota motrice.
8. Posizionare il motore RM180 con il foro inferiore sulla vite superiore dell'avvolgitore e invitare leggermente. Poiche' la vite superiore dell'avvolgitore serve solamente come sostegno per il motore RM180 e' sufficiente adattarlo, con questa operazione, la vite allo spessore del profilo (fig. 5).
9. Togliere nuovamente il motore RM180 ed infilare la cinghia come mostra la fig. 6.
10. Posizionare il motore RM180 fissando il foro inferiore del motore con la vite inferiore dell'avvolgitore e premere il motore verso il basso (fig. 7).
11. Inserire la vite superiore dell'avvolgitore nel foro superiore del motore RM180 e far scorrere il motore verso sinistra finche' non raggiunge una posizione verticale (fig. 8).
12. Ora non e' piu' necessario stringere la vite superiore. Fissare il motore RM180 tramite la vite inferiore dell'avvolgitore (fig. 9).
13. Prendere la ruota di trazione ed inserirla sulla cinghia (la cinghia rimane sotto). Fissare la ruota inserendo lateralmente il perno di fissaggio (fig. 10).
14. Controllare con attenzione che la ruota di trasmissione entri bene in contatto con la ruota immediatamente superiore (premere la ruota dal basso verso l'alto) (fig. 11).

COLLEGAMENTO ELETTRICO

- Collegare il cavo di alimentazione all'elettronica del motore RM180 (fig. 12).
 - ① Cavo al trasformatore
 - ② Collegamento del sensore solare
- Far passare il cavo, anche quello dei sensori solari se previsto, nella cavità del carter di copertura.
- Far scorrere il carter di copertura in plastica sul motore e fissarlo con le viti (fig. 13).
- Inserire il cavo nella presa di corrente.

Ora il motore RM180 è pronto per essere azionato; il LED rosso lampeggia.

Importante: Il trasformatore già dotato di fori consente un facile fissaggio alla parete (fig. 14).

COLLEGAMENTO DEI SENSORI SOLARI

1. Scollegare il motore RM180 dalla corrente.
2. Svitare le viti dal carter di copertura del motore e togliere il carter con molta attenzione (fig. 15).
3. Pulire bene la finestra nella posizione in cui andranno installati i sensori e fissare i sensori nella posizione desiderata esercitando una leggera pressione.
4. Inserire nuovamente il cavo di alimentazione e il cavo dei sensori solari nella cavità del carter e fissare il carter di copertura con le viti dopo averlo fatto scorrere sull'apparecchiatura.
5. Collegare il connettore dei sensori solari alla centralina di comando del motore RM180 (fig. 16).
6. Collegare il motore RM180 alla corrente ed eseguire la programmazione.
7. In caso di esposizione diretta al sole (circa 15 minuti) la tapparella si abbassa automaticamente fino alla posizione in cui si trovano i sensori sulla finestra. La tapparella può essere alzata o abbassata utilizzando i normali pulsanti oppure attraverso l'uso del timer (fig. 17).

COLLEGAMENTO DEL RADIOCOMANDO

Vedere foglio istruzioni del radiocomando

UTILIZZO

ALZARE LA TAPPARELLA

1. La pressione del pulsante "Apri" permette alla tapparella di essere alzata completamente (fig. 18).
2. Durante la prima movimentazione il sistema di controllo elettronico riconosce automaticamente il punto massimo di avvolgimento. Il motore RM180 solleva la tapparella fino al contatto dei tappi contro il muro o la cassetta. Successivamente la tapparella scende di alcuni centimetri e poi si ferma automaticamente. Tramite questa operazione la centralina di controllo elettronico memorizza il punto di finecorsa della tapparella e questo punto verrà riconosciuto anche nelle successive movimentazioni.

ABBASSARE LA TAPPARELLA

1. La pressione del pulsante "Chiudi" permette la completa chiusura della tapparella. Quando la tapparella si appoggia sulla superficie del davanzale il motore RM180 si arresta automaticamente (fig. 18).
 - ① Apri
 - ② Luce di controllo / Led
 - ③ Chiudi

ARRESTO DELLA TAPPARELLA

1. La tapparella può essere arrestata in qualsiasi posizione premendo una seconda volta il pulsante di controllo.

FUNZIONE DI SICUREZZA

1. Nel caso la tapparella, mentre è in movimento, incontri un ostacolo o si inceppi, il motore RM180 si arresta automaticamente. In questo modo saranno evitati danni alle persone o agli oggetti.

PROGRAMMAZIONE

ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "TIMER"

Utilizzando il pulsante di programmazione "Timer" (pulsante a sinistra con simbolo dell'orologio) e premendo il pulsante "Apri" o "Chiudi" è possibile programmare la funziona giornaliera di apertura e chiusura della tapparella (fig. 19).

- ① Apri
- ② Luce di controllo / LED
- ③ Chiudi
- ④ Pulsante di programmazione "Timer"

ESEMPIO: Premere il pulsante "Timer" visualizzando le ore 7. Il LED rosso si accende. Premere il pulsante "Apri" entro due secondi; la tapparella si apre raggiungendo il punto di finecorsa superiore, il LED rosso lampeggia. In questo modo l'orario di apertura giornaliero è stato memorizzato. Premere il pulsante "Timer" visualizzando le ore 20. Il LED rosso si accende. Premere il pulsante "Chiudi" entro due secondi, la tapparella si chiude raggiungendo il punto di finecorsa inferiore, il LED rosso lampeggia. In questo modo l'orario di apertura giornaliero è stato memorizzato. Nei giorni successivi la tapparella si aprirà alle ore 7 e si chiuderà alle ore 20. Il LED lampeggiante indica che la funzione "Timer" è stata attivata.

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "TIMER"

Premere il pulsante "Timer" ed attendere finché il LED rosso non si spegne. In questo modo la funzione "Timer" è stata disattivata ma gli orari programmati rimangono in memoria.

RIATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "TIMER"

Premendo il pulsante "Timer" gli orari di apertura e chiusura che erano stati precedentemente programmati vengono riattivati. Il LED ricomincia a lampeggiare.

MODIFICA DELL'ORARIO PROGRAMMATO

Ripetere le operazioni di programmazione sopra descritte. In questo modo gli orari di programmazione precedentemente impostati vengono sovrascritti con i nuovi orari.

CANCELLAZIONE DELL'ORARIO PROGRAMMATO

Dopo circa 5 minuti di mancanza di corrente tutti i dati programmati vengono automaticamente cancellati. La rimozione del carter di copertura causa allo stesso modo la perdita dei dati programmati.



ATTENZIONE: In caso di permanenza in balcone, terrazza, ecc. o durante la pulizia della finestra è consigliata la disattivazione della funzione "Timer" per evitare che la tapparella venga chiusa accidentalmente.

PROGRAMMAZIONE DI POSIZIONI INTERMEDIE DELLA TAPPARELLA

Utilizzando il pulsante di programmazione "Tapparella" (tasto destro con il simbolo della tapparella) e premendo il pulsante "Apri" o "Chiudi" è possibile impostare una diversa posizione di fine corsa in entrambe le direzioni (Apertura e Chiusura) (fig. 20).

- ① Apri
- ② Luce di controllo / LED
- ③ Chiudi
- ④ Pulsante di programmazione "Tapparella"

ESEMPIO: Premere il pulsante "Tapparella". Il LED rosso si accende. Premere il pulsante "Chiudi" entro due secondi, la tapparella inizia a chiudersi. Quando la tapparella raggiunge la posizione desiderata premere una seconda volta il pulsante "Chiudi". La tapparella si ferma, il LED rosso si spegne e la posizione desiderata è impostata. Nel caso in cui la tapparella non si abbassi da sola di alcuni centimetri dopo aver raggiunto il punto superiore di finecorsa è possibile ripetere le stesse operazioni utilizzando il tasto "Apri".

MODIFICA DELLE POSIZIONI INTERMEDIE PROGRAMMATE

Ripetere le operazioni di programmazione sopra descritte. In questo modo le posizioni programmate precedentemente vengono sovrascritte dalle nuove.

Importante: Dopo circa 5 minuti di mancanza di corrente tutti i dati programmati vengono automaticamente cancellati. La rimozione del carter di copertura causa allo stesso modo la perdita dei dati programmati.

SMONTAGGIO DEL MOTORE RM180

Nel caso dovesse rendersi necessario lo smontaggio del motore RM180 procedere come segue:

1. Chiudere la tapparella.
2. Staccare la presa di corrente.
3. Rimuovere il carter di copertura svitando le apposite viti di fissaggio.
4. Togliere la ruota di trazione.
5. Togliere le vite inferiori di fissaggio dell'avvolgitore.
6. Premere il motore RM180 in alto verso destra per sfilarlo dalla vite superiore dell'avvolgitore.
7. Spingere il motore RM180 verso l'alto per sfilarlo anche dalla vite inferiore.
8. Sfilare la cinghia.
9. Invitare un carter provvisorio.

RIEPILOGO

1. Alzare e abbassare la tapparella:

Esercitare una breve pressione del comando "Apri" o "Chiudi". Anche con la funzione "Timer" impostata e' possibile azionare il motore RM180 al di fuori degli orari di apertura e chiusura programmati.

2. Fermare la tapparella:

Spingere una seconda volta il pulsante relativo alla funzione attivata. Es.: Si puo' fermare la tapparella che si sta alzando premendo il tasto "Apri".

3. Programmazione della funzione "Timer"

Utilizzando il pulsante di programmazione "Timer" e il pulsante "Apri" o "Chiudi" e' possibile programmare la funziona giornaliera di apertura e chiusura della tapparella. Disattivazione / Attivazione del Timer: Premere il pulsante "Timer", il LED si spegne dopo 2 secondi e il Timer e' cosi' disattivato. Premendo nuovamente il pulsante "Timer" il LED rosso si accende per circa 5 secondi poi si spegne e comincia a lampeggiare. In questo modo viene riattivata la funzione Timer.

4. Programmazione di posizioni intermedie della tapparella

Utilizzando il pulsante di programmazione "Tapparella" e premendo il pulsante "Apri" o "Chiudi" e' possibile impostare una diversa posizione di fine corsa in entrambe le direzioni (Apertura e Chiusura). Per modificare i punti di finecorsa e' necessario ripetere la programmazione. Movimentazione della tapparella oltre ai punti di Stop impostati. Premendo una seconda volta il tasto "Apri" o "Chiudi" la tapparella si ferma all'altezza del finecorsa superiore o inferiore.

5. Cancellazione delle posizioni intermedie programmate

Staccare dalla corrente il motore RM180. Dopo circa 5 minuti tutti i dati programmati vengono automaticamente cancellati. Anche la rimozione del carter di copertura causa la perdita dei dati memorizzati.



Nel caso in cui i punti di finecorsa dovessero modificarsi (per esempio a causa dell'allentamento della cinghia) e' necessario chiudere completamente la tapparella e togliere il carter di copertura spostandolo di circa 1 cm.

Successivamente rimontare il carter e premere il pulsante "Apri" per permettere all'automazione di impostare e riconoscere i nuovi punti di finecorsa.

La superficie del motore RM180 puo' essere pulita con un panno morbido e umido. ATTENZIONE: non utilizzare prodotti corrosivi e non strofinare.

DATI TECNICI:

Alimentazione:	230V AC / 50Hz
Tensione in uscita:	13V AC
Potenza:	60W
Potenza in stand-by:	3,5W
Trazione:	180N
Classe di protezione:	solo per utilizzo in ambienti asciutti e chiusi
Dimensioni:	Larghezza 65 mm, Altezza 250 mm, Profondita' 62 mm
Tempo di lavoro:	Max. 10 minuti

PROBLEMI?

1. Il motore RM180 non funziona

Ci potrebbe essere un'interruzione di corrente. Verificare il collegamento elettrico fra il motore e la presa di corrente. Verificare che il carter di copertura sia ben fissato. Se il motore non funziona ancora inviarlo al fornitore.

2. Dopo aver premuto il pulsante "Apri" la tapparella inizia a sollevarsi fermandosi immediatamente.

La cinghia potrebbe essere sporca, danneggiata e/o troppo grossa. Controllare che la ruota di trasmissione sia bene in contatto con la ruota di trazione. In questo caso si consiglia di sostituire la cinghia.

3. Dopo aver premuto il pulsante "Apri" la tapparella si apre ma si ferma prima del punto di fine corsa..

La tensione della molla potrebbe non essere sufficiente.

Rimuovere il motore RM180 e lasciare la tapparella abbassata.

Smontare l'avvolgitore (fare attenzione: il tamburo potrebbe essere in tensione). Srotolare lentamente la cinghia e toglierla. Tendere il tamburo fino al suo arresto e fissare bene. Se non si riesce ancora ad aumentare la tensione della molla sostituire l'avvolgitore. Controllare la lunghezza della corda. Con la tapparella completamente abbassata la corda dovrebbe essere tagliata circa 20 cm sotto la cassetta dell'avvolgitore. Fissare di nuovo la cinghia al tamburo e arrotolarla lentamente. Rimontare il meccanismo di avvolgimento e il motore RM180.

4. Il motore RM180 si ferma a causa del dispositivo di sicurezza.

La tapparella da aprire potrebbe essere troppo pesante (peso superiore ai 18 kg). Rimuovere il motore RM180 e lasciare la tapparella abbassata. Smontare l'avvolgitore (fare attenzione: il tamburo potrebbe essere in tensione). Srotolare lentamente la cinghia e toglierla. Tendere il tamburo fino al suo arresto e fissare bene. Se non si riesce ancora ad aumentare la tensione della molla sostituire l'avvolgitore. Controllare la lunghezza della corda. Con la tapparella completamente abbassata la corda dovrebbe essere tagliata circa 20 cm sotto la cassetta dell'avvolgitore. Fissare di nuovo la cinghia al tamburo e arrotolarla lentamente. Rimontare il meccanismo di avvolgimento e il motore RM180.

5. L'automazione stride

Rimuovere il motore e lubrificare il perno dell'avvolgitore

Rimuovere il motore RM180 e lasciare la tapparella abbassata.

Smontare l'avvolgitore (fare attenzione: il tamburo potrebbe essere in tensione). Srotolare lentamente la cinghia e toglierla. Tendere il tamburo fino al suo arresto e fissare bene. Se non si riesce ancora ad aumentare la tensione della molla sostituire l'avvolgitore. Controllare la lunghezza della corda. Con la tapparella completamente abbassata la corda dovrebbe essere tagliata circa 20 cm sotto la cassetta dell'avvolgitore. Fissare di nuovo la cinghia al tamburo e arrotolarla lentamente. Rimontare il meccanismo di avvolgimento e il motore RM180.

6. Il motore non si ferma nel punto programmato.

La cinghia potrebbe essersi allentata. Premere il pulsante "Chiudi" e far chiudere la tapparella completamente (il motore si arresta automaticamente). Togliere le viti di fissaggio del carter di copertura e spostarlo di circa 1 cm. Rimettere il carter di copertura (il LED rosso incomincia a lampeggiare) e fissarlo con le viti. Premere di nuovo il tasto "Apri" per impostare il fine corsa superiore.

7. Far andare la tapparella oltre ai punti di fine corsa impostati.

Vedere note. Premere il pulsante "Chiudi" e far chiudere la tapparella completamente (il motore si arresta automaticamente). Togliere le viti di fissaggio del carter di copertura e spostarlo di circa 1 cm. Rimettere il carter di copertura (il LED rosso incomincia a lampeggiare) e fissarlo con le viti. Premere di nuovo il tasto "Apri" per impostare il fine corsa superiore.



Nel caso in cui la tapparella non riuscisse a srotolarsi e' possibile impostare il finecorsa superiore spostandolo verso il basso in modo da consentire alla tapparella di scendere automaticamente. Far scendere la tapparella di circa 20 cm. Premere prima il tasto destro di programmazione e successivamente il tasto "Apri". Quando la tapparella ha raggiunto una posizione che, grazie al suo peso, le consente di srotolarsi autonomamente premere nuovamente il tasto "Apri". In questo modo viene riprogrammato il finecorsa superiore.